



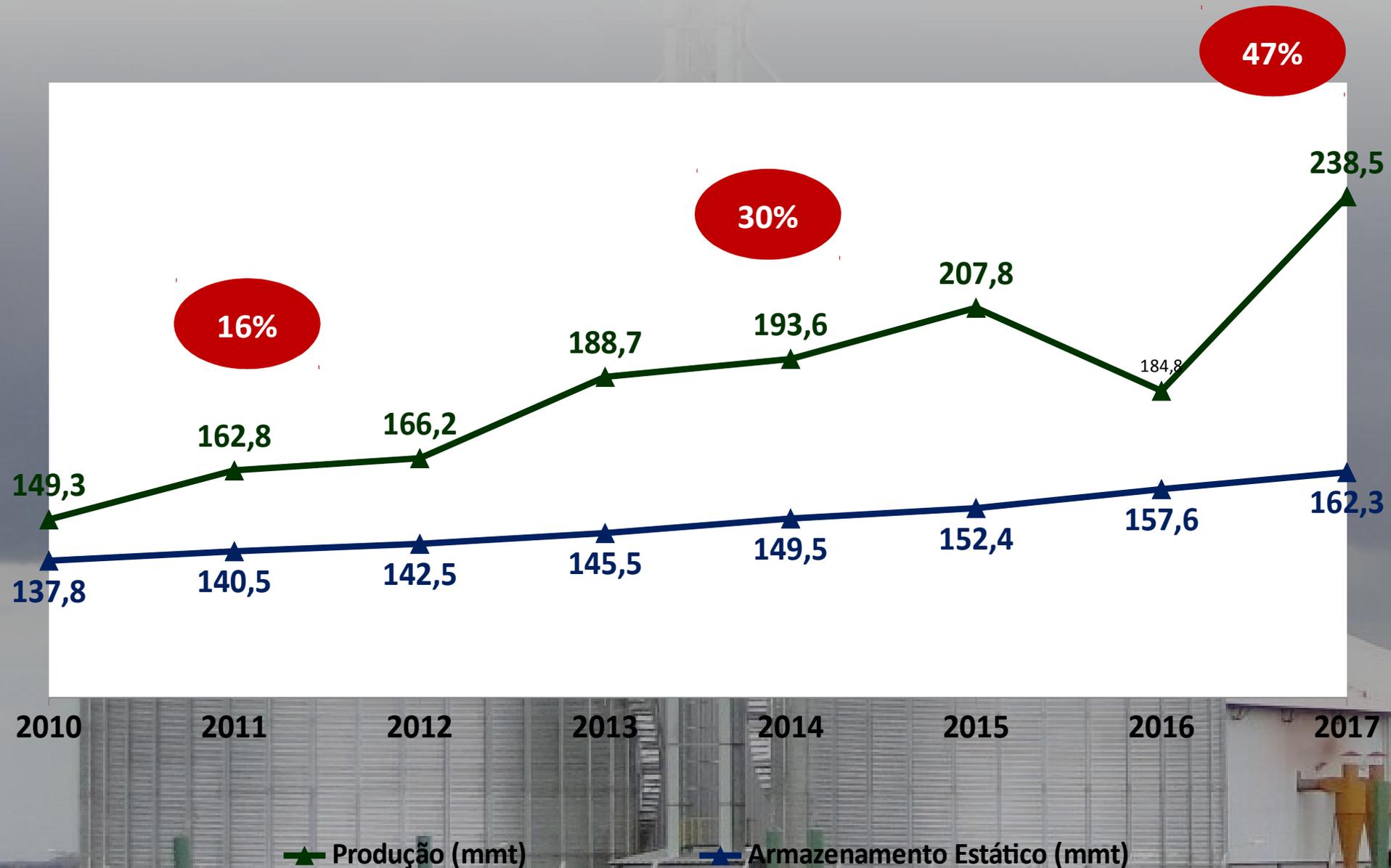
Confederação da Agricultura  
e Pecuária do Brasil

# Visão da Armazenagem e Logística do Brasil



Brasília-DF, novembro/2018

# Produção X Armazenagem



▲ Produção (mmt)

▲ Armazenamento Estático (mmt)

# Programa PCA

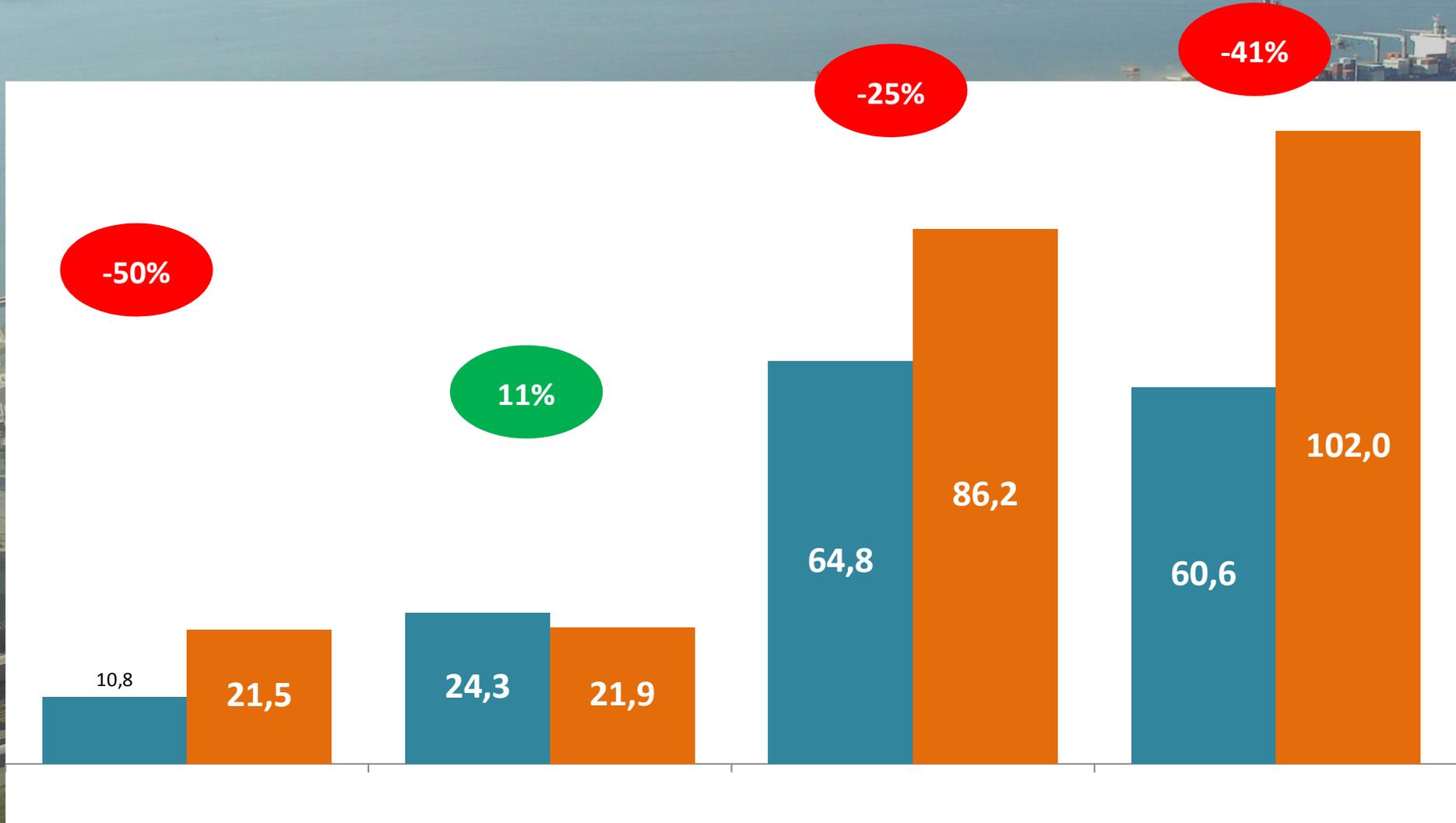
<b>Safra</b>	<b>Recursos Programados</b>	<b>Recursos Disponibilizados</b>	<b>Taxa de Juros</b>
2013/14	3,5 bilhões	2,78 bilhões	3,5% a.a.
2014/15	3,5 bilhões	2,49 bilhões	4% a.a.
2015/16	2,0 bilhões	907,14 milhões	7,5% a.a.
2016/17	1,4 bilhão	579,66 milhões	8,5% a.a.
2017/18	1,6 bilhão	1,05 bilhão	6,5% a.a.
2018/19	2,15 bilhões	-	5,25% a.a.*

\*6,0 para armazéns acima 100 mil sacas

# Armazenagem na Propriedade Rural

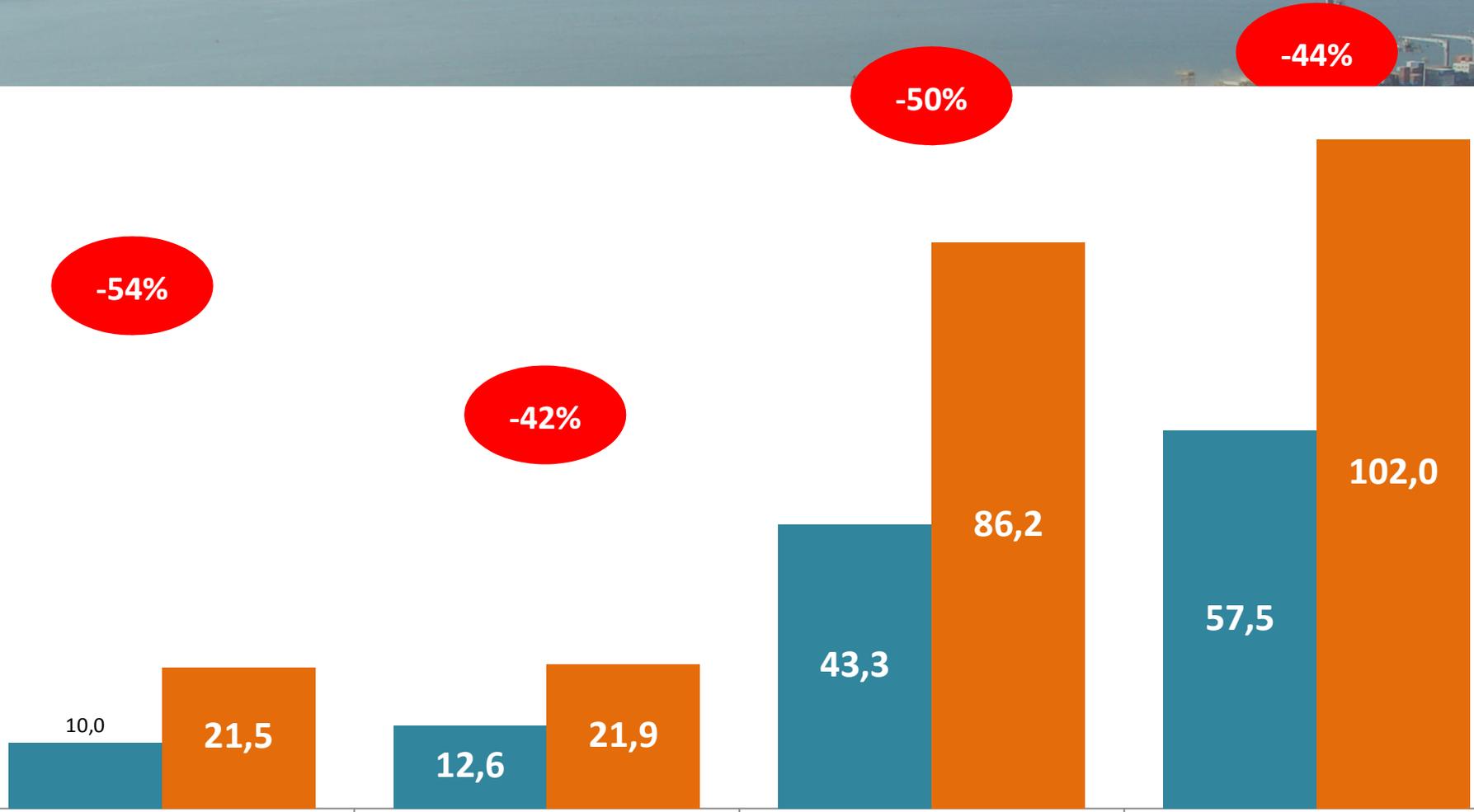


# Capacidade de Armazenamento



■ Armazenamento Estático (mmt) ■ Produção (mmt)

# Armazenamento sem área Metropolitana e Portos



■ Armazenamento Estático (mmt) ■ Produção (mmt)











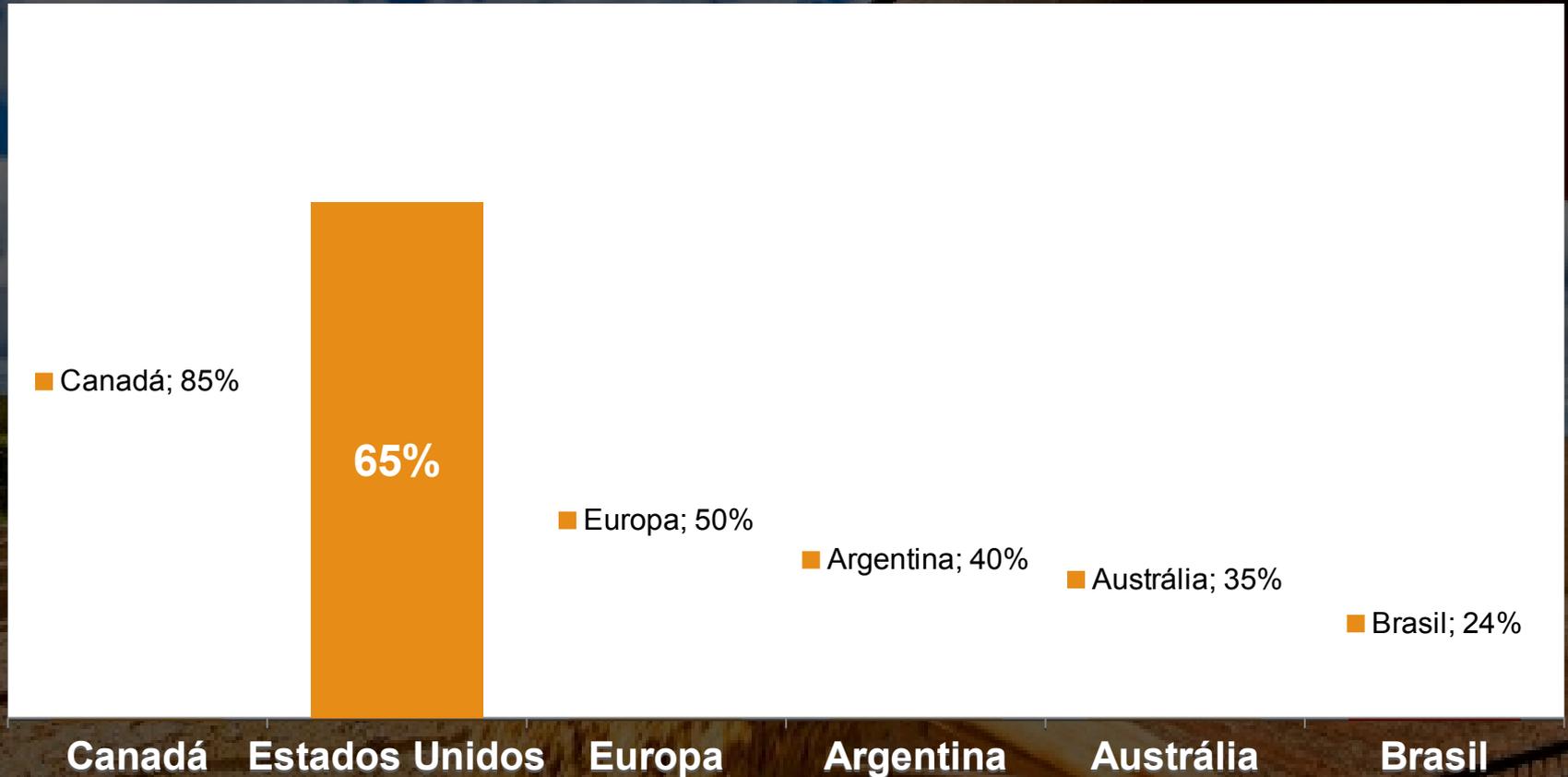








# Armazenagem na Propriedade Rural



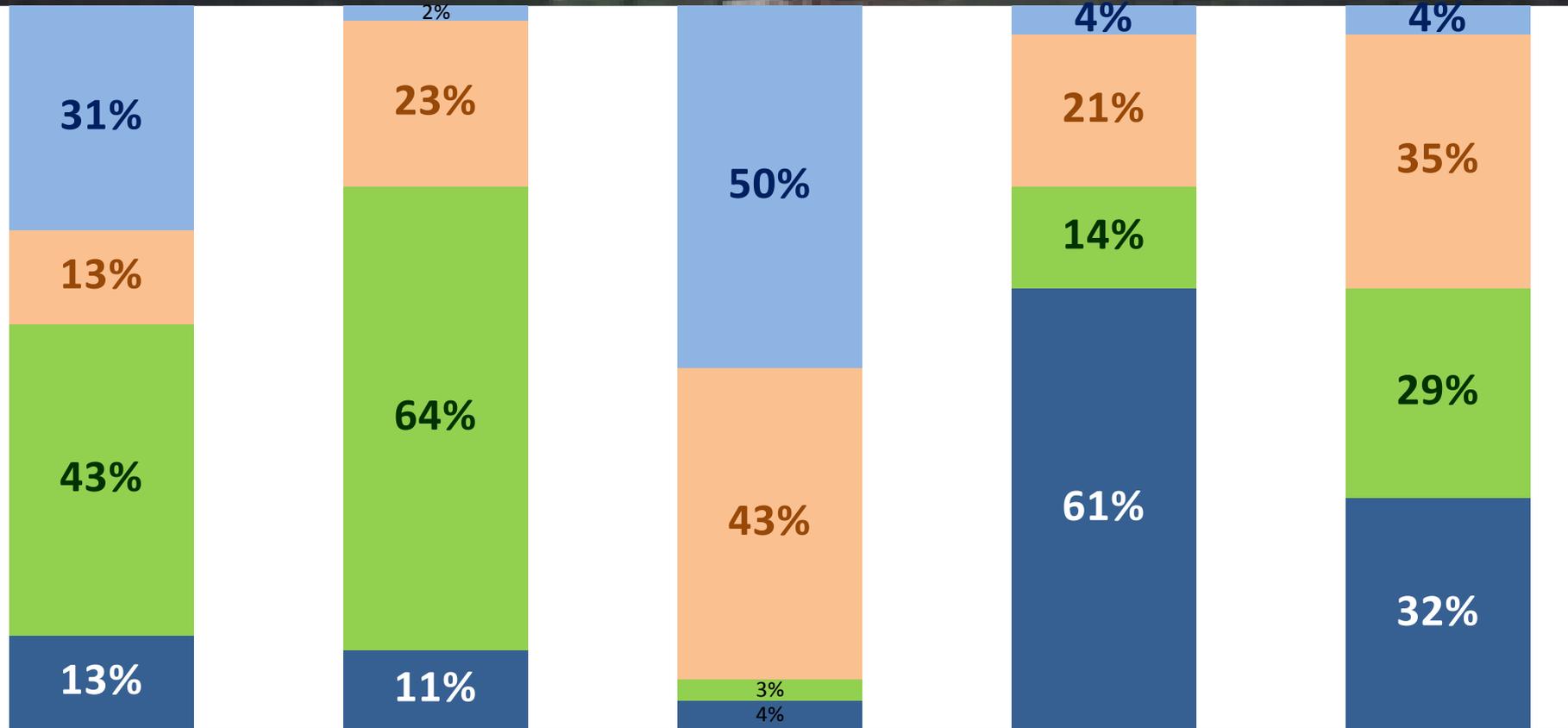
Em guerra comercial com a China,



soja americana vai se acumulando



# Matriz de Transporte de Carga



EUA

China

Rússia

Brasil

Brasil (2025)

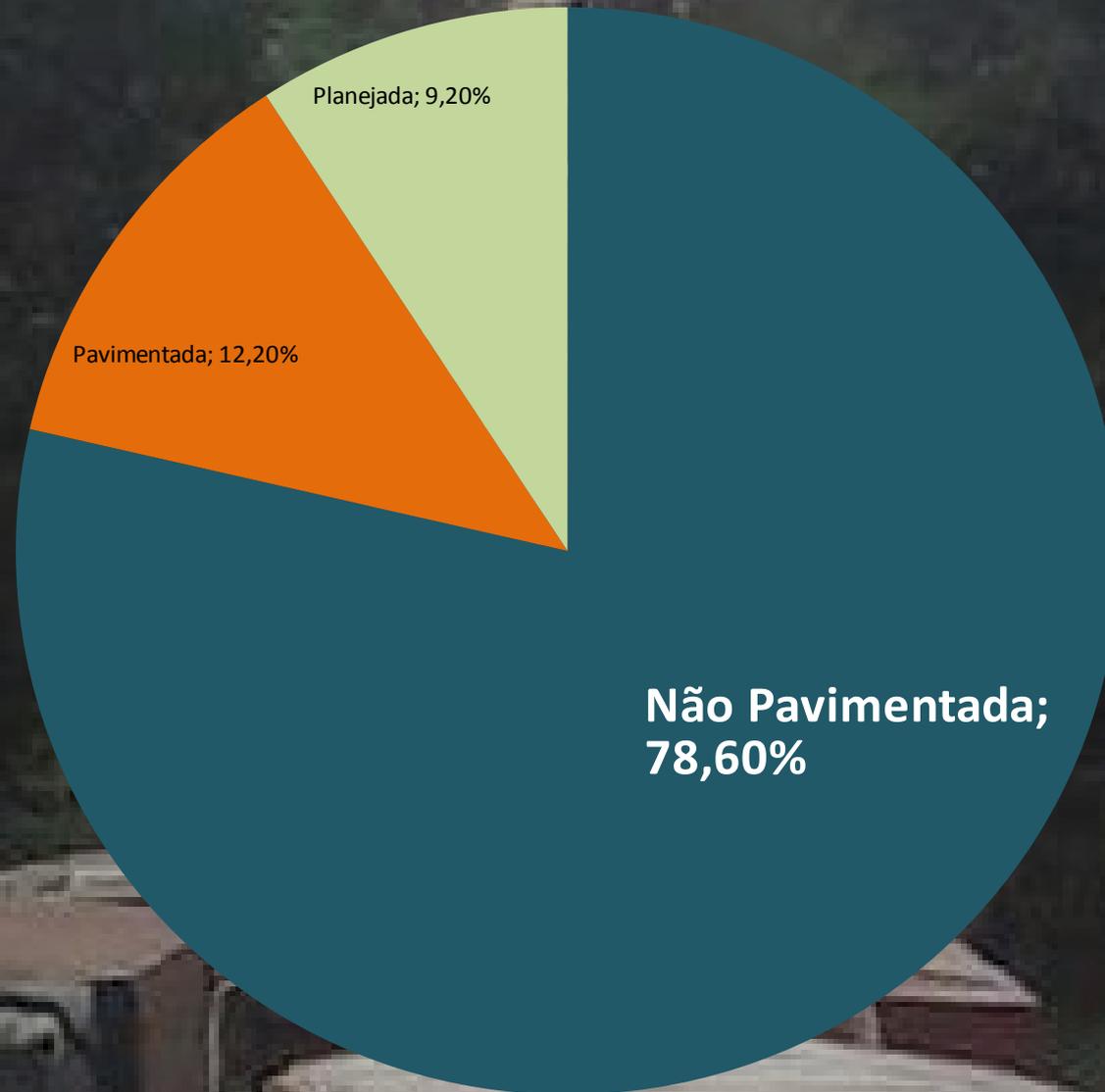
■ Outros

■ Ferrovário

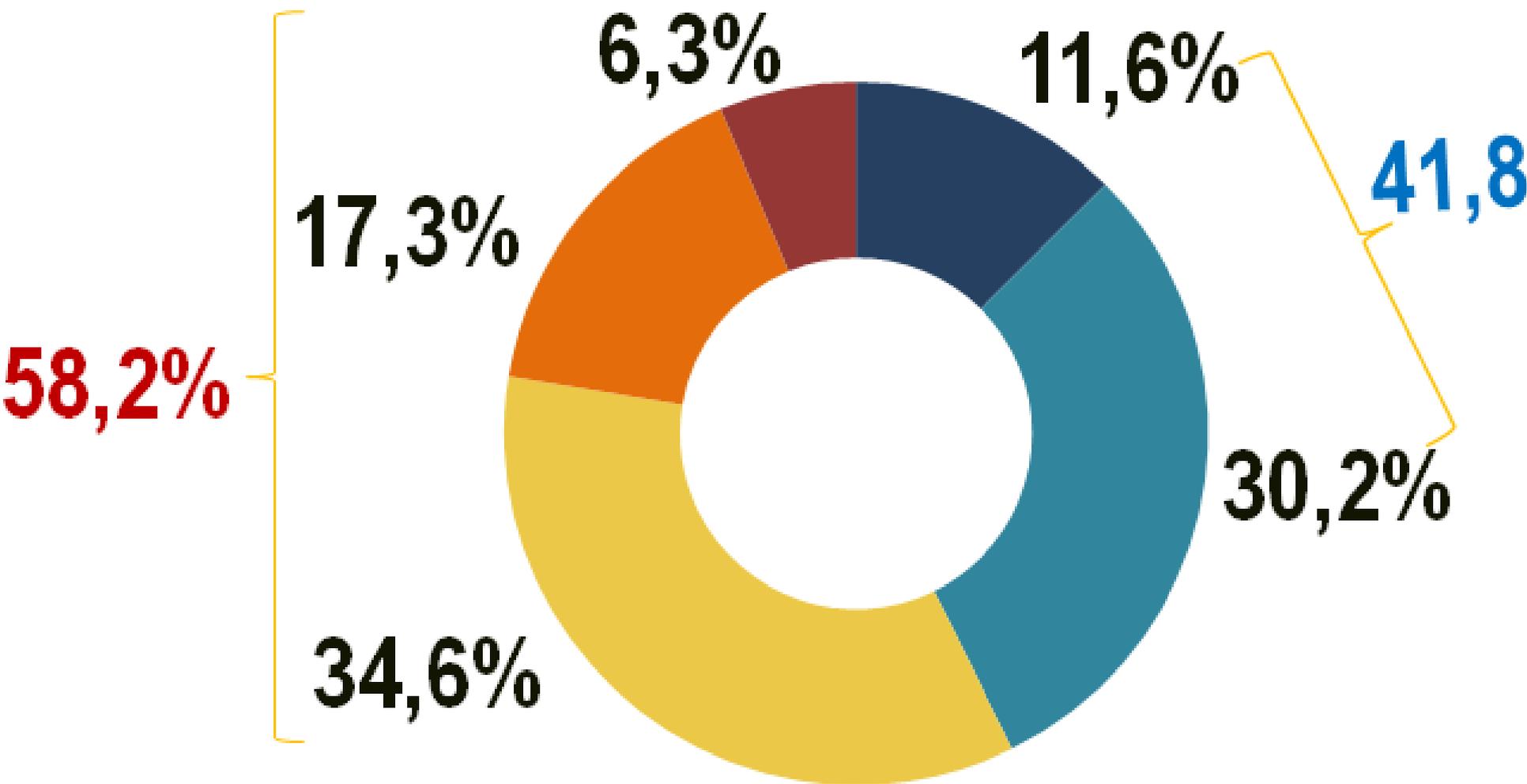
■ Aquaviário

■ Rodoviário

# Situação da Malha Rodoviária Brasileira



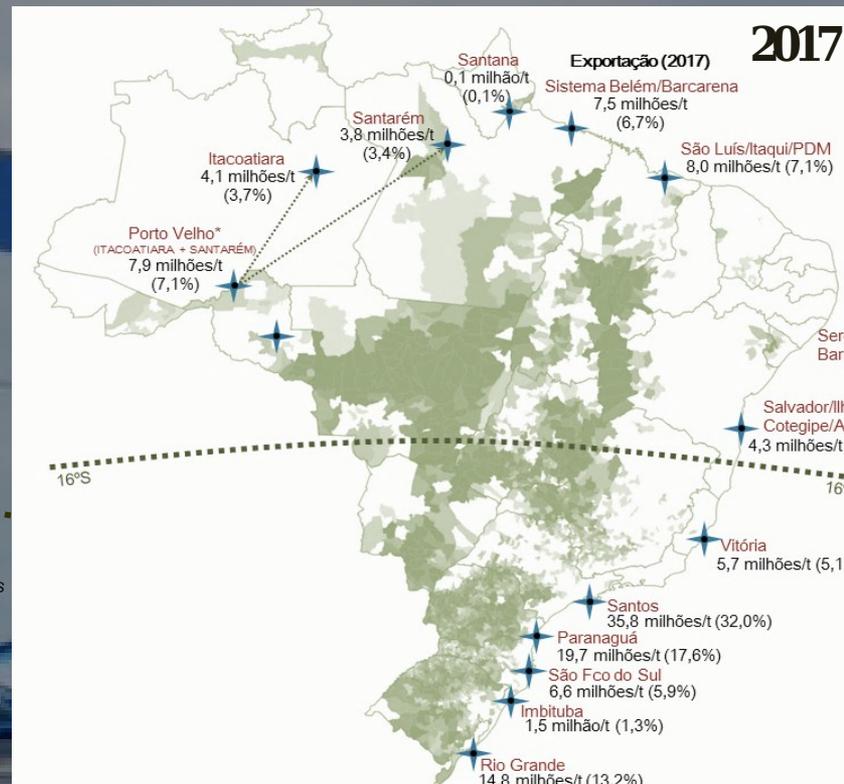
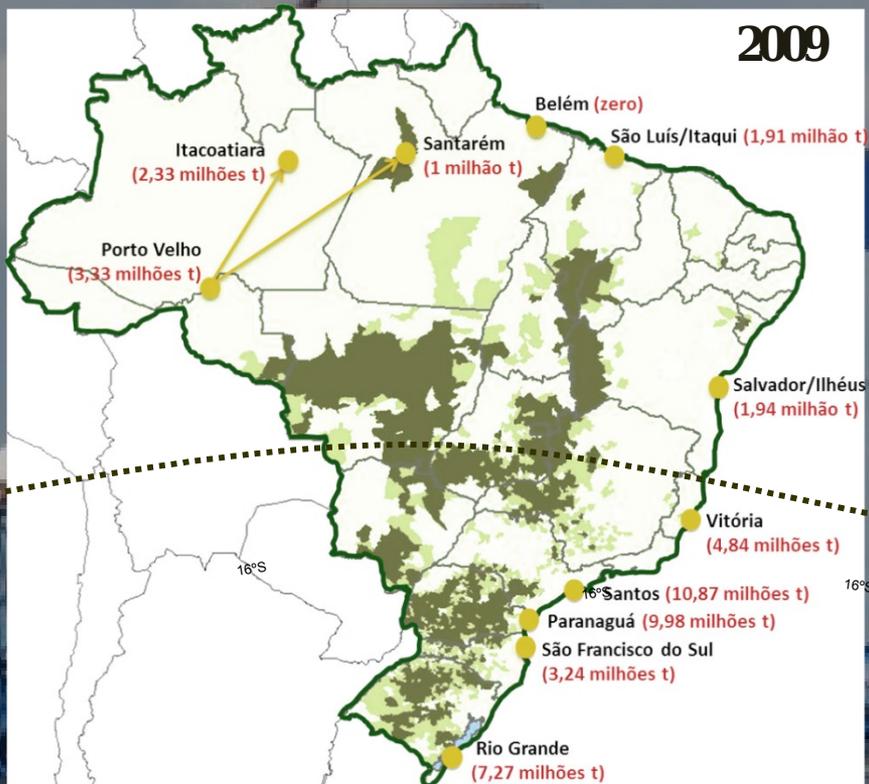
**Extensão Pesquisada = 103.259 km**



■ Ótimo ■ Bom ■ Regular ■ Ruim ■ Péssimo

# Mudança da Produção

Complexo soja + milho: produção e exportação



Produção Grãos

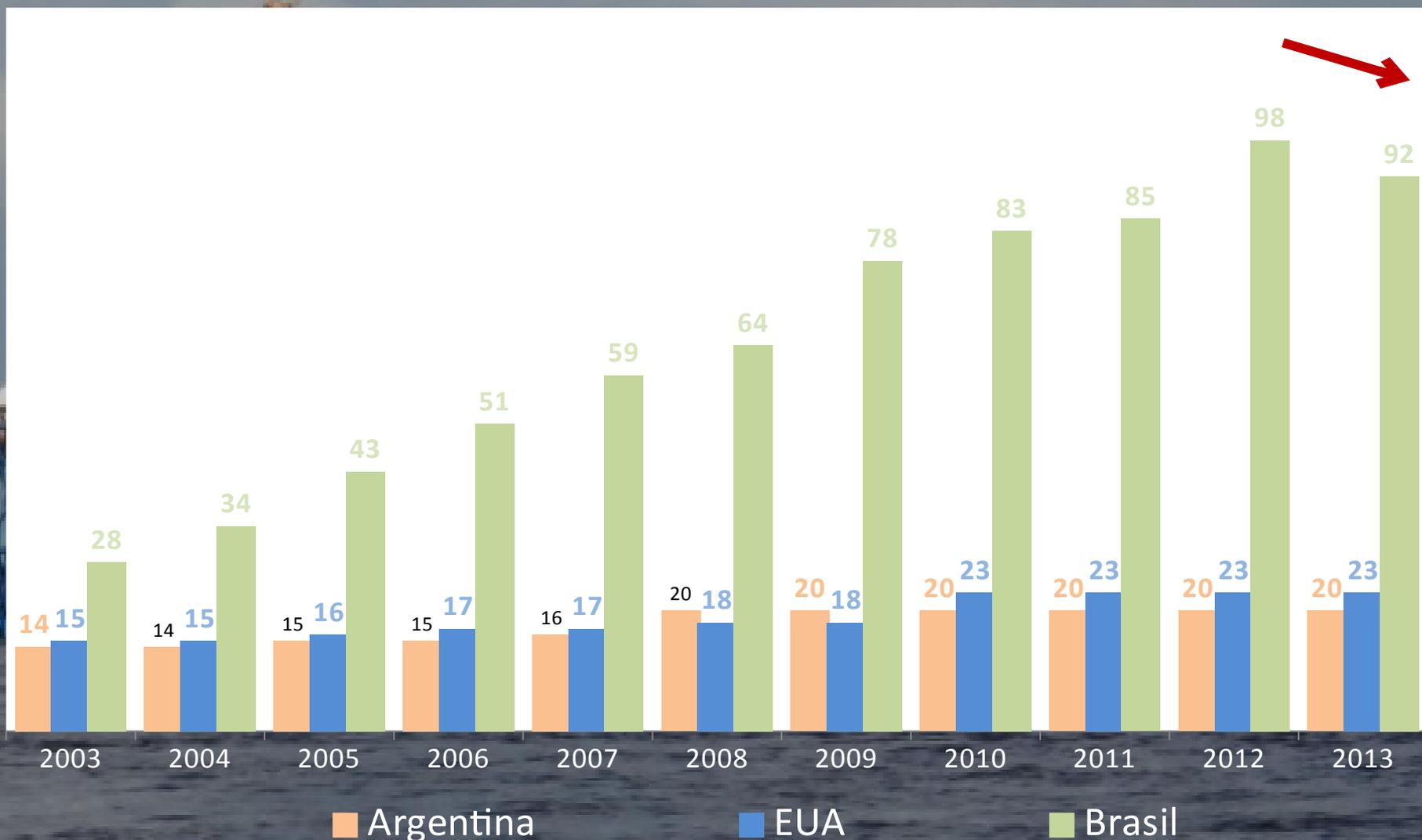
Exportação Complexo Soja e Milho

Ano	Brasil	Acima 16S	Abaixo 16S	Brasil	Acima 16S	Abaixo 16S
2009	108,0M/t	56,0M/t 52,0%	52,0M/t 48,0%	43,0M/t	7,0M/t 16,0%	36,0M/t 84,0%
2017	217M/t	128,7M/t 59,3%	88,3M/t 40,7%	111,9M/t	27,8M/t 24,8%	84,1M/t 75,9%

Variação



# Custos de Transporte da Lavoura ao Porto de Embarque



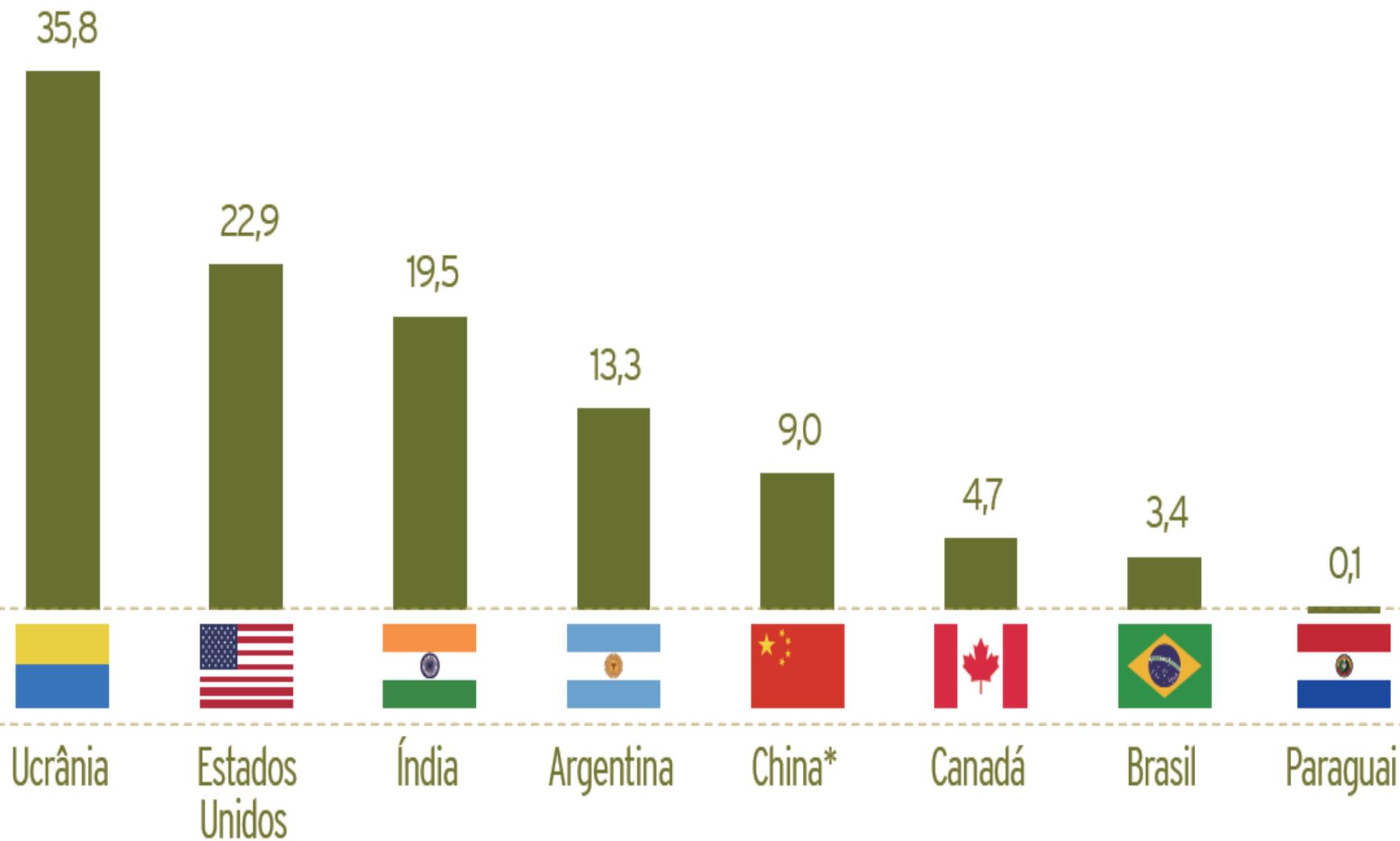
**Variação**

**42,9%**

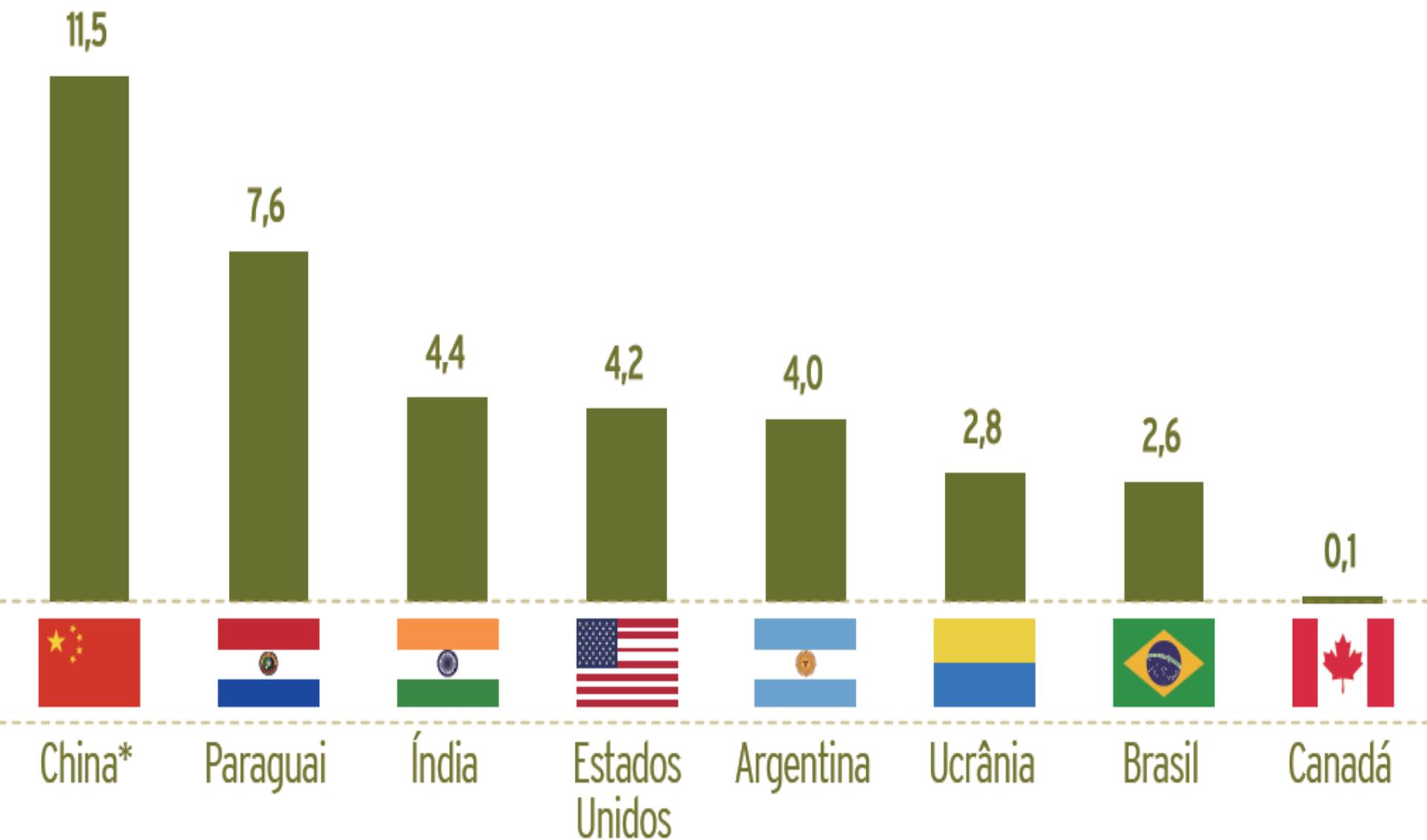
**53,3%**

**228,6%**

# Densidade das ferrovias por países exportadores de grãos



# Densidade de hidrovias por países exportadores de grãos



# Perdas de Grãos

	Participação	Mil ton
Colheita*	2,80%	6.678,19
Transporte Curto**	0,05%	119,25
Armazenagem***	0,25%	596,27
Transporte Longo****	0,25%	596,27
Transbordo	0,25%	596,27
Total	3,60%	8.586,25
Padronização	6,0%	14.310,41

\*Rally da Safra

\*\*UFMT

\*\*\*Armazéns Gerais e Cooperativas

\*\*\*\*Exportadores e Cooperativas

Obs: Padronização não caracteriza perda de produção, entretanto, o produtor terá um percentual do valor da carga descontado.

# Conclusão - Armazenagem

- Melhorar o ambiente de negócio para cerealistas;
- Fomentar a criação e o desenvolvimento das Cooperativas;
- Ampliação dos recursos com taxas de juros atrativas;
- Desenvolvimento de tecnologia adequadas a preços acessíveis;
- Construção de armazéns públicos em regiões distantes/fronteira agrícola;
- Fomentar a construção conjunta de armazéns para pequenos e médio produtores;

# Conclusão - Armazenagem

- Melhorar o ambiente de negócio para cerealistas;
- Fomentar a criação e o desenvolvimento das Cooperativas;
- Ampliação dos recursos com taxas de juros atrativas;
- Desenvolvimento de tecnologia adequadas a preços acessíveis;
- Construção de armazéns públicos em regiões distantes/fronteira agrícola;
- Fomentar a construção conjunta de armazéns para pequenos e médio produtores;

# Conclusão - Armazenagem

- Melhorar o ambiente de negócio para cerealistas;
- Fomentar a criação e o desenvolvimento das Cooperativas;
- Ampliação dos recursos com taxas de juros atrativas;
- Desenvolvimento de tecnologia adequadas a preços acessíveis;
- Construção de armazéns públicos em regiões distantes/fronteira agrícola;
- Fomentar a construção conjunta de armazéns para pequenos e médio produtores;

# Conclusão - Armazenagem

- Melhorar o ambiente de negócio para cerealistas;
- Fomentar a criação e o desenvolvimento das Cooperativas;
- Ampliação dos recursos com taxas de juros atrativas;
- Desenvolvimento de tecnologia adequadas a preços acessíveis;
- Construção de armazéns públicos em regiões distantes/fronteira agrícola;
- Fomentar a construção conjunta de armazéns para pequenos e médio produtores;

# Conclusão - Armazenagem

- Melhorar o ambiente de negócio para cerealistas;
- Fomentar a criação e o desenvolvimento das Cooperativas;
- Ampliação dos recursos com taxas de juros atrativas;
- Desenvolvimento de tecnologia adequadas a preços acessíveis;
- Construção de armazéns públicos em regiões distantes/fronteira agrícola;
- Fomentar a construção conjunta de armazéns para pequenos e médio produtores;

# Conclusão - Armazenagem

- Melhorar o ambiente de negócio para cerealistas;
  - Fomentar a criação e o desenvolvimento das Cooperativas;
  - Ampliação dos recursos com taxas de juros atrativas;
  - Desenvolvimento de tecnologia adequadas a preços acessíveis;
  - Construção de armazéns públicos em regiões distantes/fronteira agrícola;
- 
- Fomentar a construção conjunta de armazéns para pequenos e médio produtores;

# Conclusão - Transporte

- Interligação dos modais de transporte;
- Melhoria da infraestrutura do Arco Norte;
- Reformular sistema normativo da navegação de cabotagem;
- Rever o marco legal das concessões;
  - Acabar com o monopólio ferroviário;
  - Implantar conceitos de Transportador Ferroviário Independente e Direito de Passagem;
  - Reativar linhas inoperantes ou ociosas
  - Implantar modelo por menor tarifa;

# Conclusão - Transporte

- Interligação dos modais de transporte;
- Melhoria da infraestrutura do Arco Norte;
- Reformular sistema normativo da navegação de cabotagem;
- Rever o marco legal das concessões;
  - Acabar com o monopólio ferroviário;
  - Implantar conceitos de Transportador Ferroviário Independente e Direito de Passagem;
  - Reativar linhas inoperantes ou ociosas
  - Implantar modelo por menor tarifa;

# Conclusão - Transporte

- Interligação dos modais de transporte;
- Melhoria da infraestrutura do Arco Norte;
- Reformular sistema normativo da navegação de cabotagem;
- Rever o marco legal das concessões;
  - Acabar com o monopólio ferroviário;
  - Implantar conceitos de Transportador Ferroviário Independente e Direito de Passagem;
  - Reativar linhas inoperantes ou ociosas
  - Implantar modelo por menor tarifa;

# Conclusão - Transporte

- Interligação dos modais de transporte;
- Melhoria da infraestrutura do Arco Norte;
- Reformular sistema normativo da navegação de cabotagem,
- Rever o marco legal das concessões;
  - Acabar com o monopólio ferroviário;
  - Implantar conceitos de Transportador Ferroviário Independente e Direito de Passagem;
  - Reativar linhas inoperantes ou ociosas
  - Implantar modelo por menor tarifa;

# Conclusão - Transporte

- Interligação dos modais de transporte;
  - Melhoria da infraestrutura do Arco Norte;
  - Reformular sistema normativo da navegação de cabotagem;
  - Rever o marco legal das concessões;
- Acabar com o monopólio ferroviário;
  - Implantar conceitos de Transportador Ferroviário Independente e Direito de Passagem;
  - Reativar linhas inoperantes ou ociosas
  - Implantar modelo por menor tarifa;

# Conclusão - Transporte

- Interligação dos modais de transporte;
- Melhoria da infraestrutura do Arco Norte;
- Reformular sistema normativo da navegação de cabotagem;
- Rever o marco legal das concessões;
  - Acabar com o monopólio ferroviário;
  - Implantar conceitos de Transportador Ferroviário Independente e Direito de Passagem;
  - Reativar linhas inoperantes ou ociosas
  - Implantar modelo por menor tarifa;

# Conclusão - Transporte

- Interligação dos modais de transporte;
- Melhoria da infraestrutura do Arco Norte;
- Reformular sistema normativo da navegação de cabotagem;
- Rever o marco legal das concessões;
  - Acabar com o monopólio ferroviário;
  - Implantar conceitos de Transportador Ferroviário Independente e Direito de Passagem;
  - Reativar linhas inoperantes ou ociosas
  - Implantar modelo por menor tarifa;

# Conclusão - Transporte

- Interligação dos modais de transporte;
- Melhoria da infraestrutura do Arco Norte;
- Reformular sistema normativo da navegação de cabotagem;
- Rever o marco legal das concessões;
  - Acabar com o monopólio ferroviário;
  - Implantar conceitos de Transportador Ferroviário Independente e Direito de Passagem;
  - Reativar linhas inoperantes ou ociosas
- Implantar modelo por menor tarifa;



Confederação da Agricultura  
e Pecuária do Brasil

[www.cnabrasil.org.br](http://www.cnabrasil.org.br)

[www.canaldoprodutor.tv.br](http://www.canaldoprodutor.tv.br)



[facebook.com/SistemaCNA](https://facebook.com/SistemaCNA)



[twitter.com/SistemaCNA](https://twitter.com/SistemaCNA)



[instagram.com/SistemaCNA](https://instagram.com/SistemaCNA)

**Alan Fabricio Malinski**  
Coordenador de Produção Agrícola  
[alan.malinski@cna.org.br](mailto:alan.malinski@cna.org.br)  
(61) 2109-1420