

/ Mercado de Frete

Para o mês de dezembro/19, fechando o ano comercial, o mercado para contratação dos serviços de frete apresentou ligeira recuperação em relação ao mês anterior e permanece muito abaixo dos preços praticados no final de 2018. Permanecem as condições vigentes de firme demanda dos mercados interno e internacional para o milho e pelo câmbio favorável as exportações.

O reflexo da existência das frotas próprias de caminhões das *tradings* é o fator que pode explicar o comportamento dos fretes no Mato Grosso, demonstrando que o estabelecimento do piso mínimo pelo Governo Federal não causa mais impacto nesse mercado. A demanda interna impulsionou negócios para exportação de milho com volumes recordes, adicionalmente a procura pelo cereal a cada safra mais intensa pelas usinas de etanol, o que deveria ter sido também um fator altista no mercado estadual para os serviços de frete.

Com a mudança do perfil da comercialização do milho e o aumento dos volumes produzidos no Estado do Mato Grosso, torna-se mais importante a avaliação da situação atual e do potencial da infraestrutura existente e da logística para o escoamento dessa produção agrícola. O milho é uma cultura estratégica para o Brasil e a crescente demanda mundial por proteína animal sustentará o estímulo ao crescimento da produção nos próximos anos.

Nesse contexto, o agronegócio brasileiro necessita de um planejamento para priorizar o Arco Norte, seus portos e as vias de acesso, sobretudo para propiciar condições de escoamento da provável produção dessas novas fronteiras agrícolas, em função das condições dos portos do sudeste e sul do país já estarem próximos de suas capacidades máximas operacionais.

Os preços pesquisados no Mato Grosso apresentaram aumentos de até 4% em relação ao mês passado e, ainda assim, estão até 21% abaixo dos praticados no mesmo período do ano passado (tabela 1).

TABELA 1 / Preços de frete praticados no Mato Grosso

ROTAS		R\$ / t				VARIÇÃO PERCENTUAL	
DESTINO-UF	ORIGEM-UF	KM	dez/18	nov/19	dez/19	ANO	MÊS
SANTOS/SP	SORRISO/MT	2.171	320,00	280,00	285,00	-11%	2%
	PRIMAVERA/MT	1.632	250,00	220,00	225,00	-10%	2%
	RONDONÓPOLIS/MT	1.506	240,00	200,00	205,00	-15%	2%
	CAMPO NOVO/MT	2.210	320,00	280,00	285,00	-11%	2%
	QUERÊNCIA/MT	1.817	290,00	260,00	270,00	-7%	4%
PARANAGUÁ/PR	PRIMAVERA/MT	1.747	230,00	200,00	200,00	-13%	0%
	RONDONÓPOLIS/MT	1.621	210,00	190,00	195,00	-7%	3%
ALTO ARAGUAIA/MT	SORRISO/MT	874	140,00	120,00	120,00	-14%	0%
	PRIMAVERA/MT	335	70,00	65,00	65,00	-7%	0%
ARCO NORTE	SORRISO/MT – MIRITUBA/PA	1.017	210,00	160,00	165,00	-21%	3%
	SORRISO/MT – SANTARÉM/PA	1.380	260,00	215,00	215,00	-17%	0%
	CAMPO NOVO/MT – PORTO VELHO/RO	1.179	155,00	150,00	150,00	-3%	0%
ARAGUARI/MG	QUERÊNCIA/MT	1.141	170,00	160,00	165,00	-3%	3%
COLINAS/TO		1.194	170,00	160,00	165,00	-3%	3%
SÃO LUIS/MA		2.242	290,00	270,00	280,00	-3%	4%

Nota: Pesquisa mensal realizada pela SUREG-MT para monitorar as rotas mais relevantes de corredores logísticos com origem no Estado, com objetivo de alimentar banco de dados e subsidiar a elaboração de conjunturas econômicas e eventuais trabalhos da Companhia. A pesquisa não se propõe a definir preço referencial de mercado, tratando-se somente de uma coleta de informações.

Diante desse cenário, o perfil de comercialização do milho tem se mostrado muito diferente, com outras características, fortemente demandado para as exportações e também com uma procura interna aquecida, sobretudo pela crescente necessidade das usinas de etanol já instaladas no Estado do Mato Grosso, o que deverá crescer muito em função dos projetos em andamento para instalação de novas plantas no decorrer de 2020.

Importante análise para o mercado brasileiro do milho deverá levar em consideração a necessidade de outras cadeias produtivas que dependem do cereal, como por exemplo o setor de carnes, também importante para a balança comercial do país.

As exportações de milho produzido no Estado de Mato Grosso apresentaram números especiais em 2019, fechando o ano comercial com um volume recorde acumulado até dezembro de 24,4 milhões de toneladas, bem superior aos 17,7 milhões registrados em igual período do ano passado (tabela 2).

Considerando o ano comercial de 2019, houve recorde de 43 milhões de toneladas exportadas pelo Brasil, que teve como destino, além de mercados tradicionais como Irã, Vietnã, Egito, Coréia do Sul e Taiwan, outros significativos como o Japão, Espanha e México, com crescente escoamento pelos portos do Arco Norte.

TABELA 2 / Exportações de milho em grãos do Mato Grosso

DESTINO-UF	JAN/DEZ 2019		JAN/DEZ 2018	
	US\$	KG	US\$	KG
PORTO DE SANTOS - SP	1.928.810.276	11.627.335.620	1.859.137.705	10.984.773.741
BARCARENA - PA	942.730.464	5.587.117.528	451.512.989	2.652.984.935
SANTARÉM - PA	407.267.976	2.414.276.192	276.490.608	1.630.101.810
PORTO DE MANAUS - AM	308.950.207	1.837.428.373	183.987.105	1.088.043.437
PORTO DE SÃO LUIS - MA	302.161.418	1.808.507.645	88.686.532	510.368.465
PORTO DE PARANAGUÁ - PR	94.219.472	427.925.945	34.604.458	142.362.913
PORTO DE VITORIA - ES	76.073.330	449.941.400	101.061.539	567.703.510
IMBITUBA - SC	28.582.453	135.815.200	5.176.952	29.002.070
PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - RS	16.881.798	97.716.060	12.930.560	80.569.110
SANTANA - ES	4.875.796	31.519.327	0	0
CORUMBÁ - MS	478.117	1.815.000	9.625	27.500
ASSIS BRASIL - AC	455.101	2.432.000	205.505	1.132.000
ITAJAI - SC	0	0	513.838	1.049.144
PORTO VELHO - RO	0	0	348.860	1.856.000
GUAJARA-MIRIM - ES	0	0	274.886	1.384.580
FOZ DO IGUAÇU - PR	0	0	252.240	480.000
PACARAIMA -RR	0	0	7.104	60.004
TOTAL	4.111.486.408	24.421.830.290	3.015.200.506	17.691.899.219

Fonte: ME/Secex

Para o mercado da soja, embora pressionado pela retração da demanda chinesa em função dos efeitos da febre suína africana, as exportações beneficiadas pelo câmbio favorável ficaram em um patamar semelhante ao registrado no ano de 2018 quando os volumes foram recordes.

Com a China sendo o maior importador da soja brasileira, o desenvolvimento da crise com os Estados Unidos permanece como fator preponderante para a comercialização da próxima safra brasileira, sobretudo, do Mato Grosso.

As exportações acumuladas de janeiro a dezembro de 2019 apresentaram registro de 19,99 milhões de toneladas comparados com 19,95 registrados no mesmo período do ano de 2018 (tabela 3).

TABELA 3 / Exportações de soja em grãos do Mato Grosso

DESTINO-UF	JAN/DEZ 2019		JAN/DEZ 2018	
	US\$	KG	US\$	KG
PORTO DE SANTOS -SP	2.851.191.832	8.151.269.804	3.594.313.532	9.077.490.945
BARCARENA -PA	1.451.147.748	4.200.469.331	1.542.408.470	3.933.431.665
PORTO DE MANAUS -PA	668.934.557	1.922.866.391	676.202.736	1.747.305.239
PORTO DE SÃO LUÍS - MA	591.382.641	1.710.157.515	503.033.256	1.264.452.073
SANTARÉM - PA	579.099.711	1.667.777.120	785.106.089	1.974.208.105
PORTO DE PARANAGUA - PR	322.930.632	908.464.719	443.616.635	1.103.070.247
PORTO DE VITORIA - ES	283.731.281	807.519.129	220.316.464	562.908.487
IMBITUBA - SC	141.930.911	378.938.160	53.511.058	134.788.060
PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - SC	46.997.953	138.831.559	47.706.297	122.338.975
PORTO DE RIO GRANDE - RS	18.412.504	51.972.183	8.430.386	20.793.680
SANTANA - ES	16.717.331	49.281.468	4.803.128	12.794.011
PACARAIMA - RR	1	2	192.624	460.000
TOTAL	6.972.477.102	19.987.547.381	7.879.640.675	19.954.041.487

Fonte: ME/Secex

/ Movimentação de estoques da Conab

Das 170 mil toneladas de milho aprovadas pelo MAPA por intermédio do Ofício/GAB/SPA/MAPA nº 148/2019, de 04.07.2019, visando a continuidade das vendas demandadas pelo Programa de Vendas em Balcão – ProVB em 2019, a Conab realizou editais para contratação dos serviços de frete para a movimentação dos estoques públicos até o final do ano.

Todos os Avisos de Frete em operação no ano de 2019 foram realizados e finalizados, onde houve transporte dos estoques do Mato Grosso para atendimento de demandas do Norte, Nordeste, Sul e Centro-Oeste em um programa de abastecimento da Companhia. Os 03 editais lançados ainda em dezembro para contratação de frete tiveram início dia 14/01/2020 e estão previstos para terminar final de fevereiro. O aviso nº 196/2019 foi destinado às Cooperativas e/ou Associações de transportadores autônomos, de acordo com a Lei nº 13.713/2018.

TABELA 5 / **Remoções 2019 – Quantidades embarcadas até 13.12.2019**

AVISOS (Nº)	KG CONTRATADO	DESÁGIO (%)	VALOR MÉDIO CONTRATADO (R\$/T)	KG REMOVIDO	KG A REMOVER	% REALIZADO
8	13.282.380	34,3	486,2	11.881.320	0	ENCERRADO
36	8.400.000	41,4	386,46	4.231.220	0	ENCERRADO
69	800.000	20,65	222,49	800.000	0	ENCERRADO
106	5.700.000	36,95	425,77	5.700.000	0	ENCERRADO
123	42.409.888	38,95	368,52	42.409.888	0	ENCERRADO
124**	10.845.460	0	0	0	0	0
137**	11.841.000	0	0	0	0	0
138	11.841.000	43,78	388,78	11.841.000	0	ENCERRADO
139**	10.845.460	0	0	0	0	0
194	8.275.000	36,35	377,63	0	0	A INICIAR
196**	195.000	0	562,43	0	0	A INICIAR
197	700.000	26,51	392,86	0	0	A INICIAR

Fonte: Conab

*Valor médio contratado sem ICMS;

** Aviso de Frete direcionado para Cooperativa de Transportadores Autônomos (Lei nº 13.713/18).