

Tabela 1 - Parâmetros de análise de mercado de soja

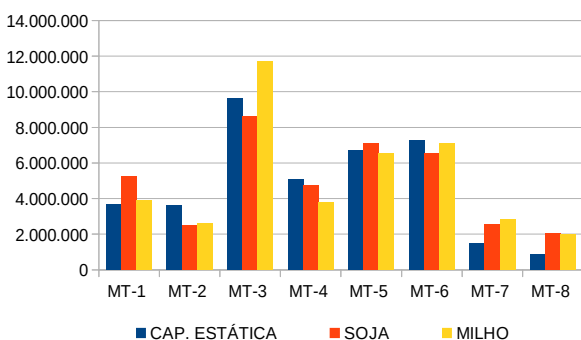
	Unidade	12 meses	1 mês	Quinzena Anterior	Quinzena Atual	Varição Anual	Varição Mensal	Varição Quinzenal
Preços ao produtor								
Campo Novo do Parecis	R\$/60 kg	157,50	163,00	164,00	165,50	5,08%	1,53%	0,91%
Campo Verde	R\$/60 kg	162,00	167,00	167,00	169,00	4,32%	1,20%	1,20%
Querência	R\$/60 kg	155,50	161,00	160,00	158,00	1,61%	-1,86%	-1,25%
Rondonópolis	R\$/60 kg	164,00	171,00	170,00	174,00	6,10%	1,75%	2,35%
Sorriso	R\$/60 kg	158,50	165,00	164,00	165,70	4,54%	0,42%	1,04%
Indicadores								
Cotação do Dólar	R\$/US\$	5,21	5,26	5,41	5,17	0,96%	-1,71%	-4,44%
Bolsa de Chicago	US\$/60 kg	31,19	34,40	29,59	32,56	4,39%	-5,35%	10,04%

Fonte: Conab / BrInVest. Elaboração: Conab

*Os preços apresentados nas praças em MT são referentes ao mercado disponível.

ARMAZENAGEM

Gráfico 1 - Capacidade estática versus produção de soja e milho em Mato Grosso – Em mil toneladas

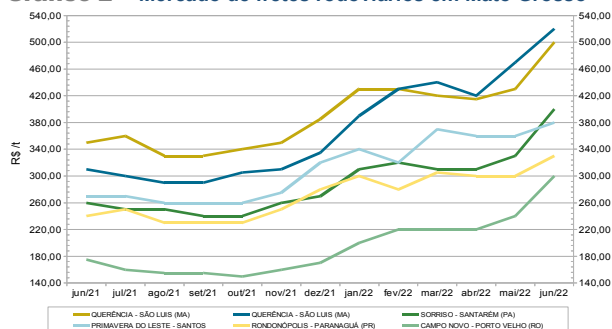


Fonte: Conab

A publicação da Análise de Milho, referente a julho de 2022, relativa ao Mato Grosso, aborda a ocorrência do milho a céu aberto no estado, e o *deficit* de armazenagem. Trata-se de um sintoma, cujas causas estão relacionadas a uma conjunção de fatores. Além do ritmo de crescimento da produção das *commodities* bastante acentuado, maior do que o da capacidade estática, fatores de ordem logística e mercadológica envolvendo a soja concorrem para o evento. Enquanto a capacidade estática estadual é de pouco mais de 39 milhões de toneladas, a produção, tanto do cereal quanto da oleaginosa, vem crescendo ao longo dos últimos anos e, em 2022, já supera o patamar de 40 milhões de toneladas cada, sendo 40,75 milhões para a soja e 40,86 milhões para o milho 2ª safra.

LOGÍSTICA

Gráfico 2 - Mercado de fretes rodoviários em Mato Grosso



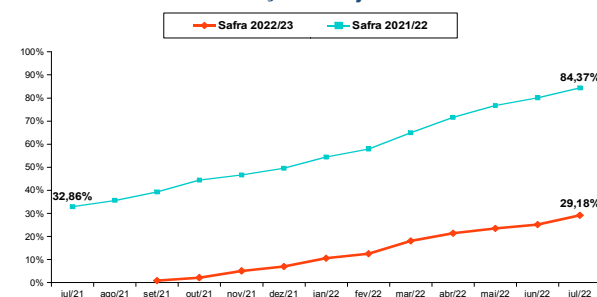
Fonte: Conab

Problemas de logística, tanto internacional, quanto local, registrados ao longo de todo o 1º semestre, têm afetado o ritmo de escoamento da produção de soja e gerado ociosidade operacional, tanto nos armazéns em termos de ritmo de carregamento dos caminhões, quanto nos terminais portuários no descarregamento.

Além disso, há bastante soja ainda armazenada em âmbito estadual, tendo em vista a cautela do produtor rural em comercializar o grão, ocupando espaço que poderia ser alocado ao milho. A inflação de preços de fretes rodoviários é bastante acentuada e, pela primeira vez, cotações acima de R\$ 500,00/t são registradas em âmbito estadual, resultantes do descompasso na cadeia global de suprimentos e na logística marítima, da alta dos preços dos combustíveis e da relação mais ajustada entre oferta e demanda por transporte rodoviário.

MERCADO

Gráfico 3 - Comercialização da soja em Mato Grosso



Fonte: Conab

A conjuntura de incertezas envolvendo o mercado de fertilizantes e a precificação dos insumos, inclusive da logística, tem provocado retração comercial e travado as negociações, cuja taxa é a mais atrasada das últimas safras. Este fator contribui para acentuar os gargalos de armazenagem e logística em Mato Grosso. Por fim, os preços da soja no mercado disponível operaram em estabilidade durante o mês de julho.

COMENTÁRIO DO ANALISTA

Gargalos de transporte e de armazenagem se acentuam em Mato Grosso, com o crescimento da produção de soja e milho, em conjunto com o cenário adverso na cadeia global de suprimentos, e seus desdobramentos sobre os negócios.