

ARROZ – 14/09 a 18/09/2020

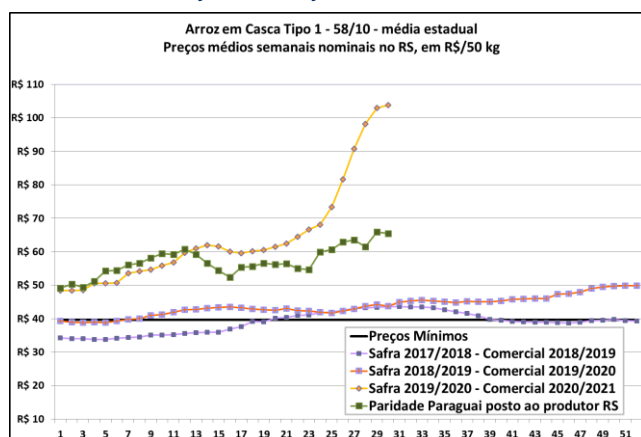
Tabela 1 - Parâmetros de análise de mercado de arroz - médias semanais

	Unidade	12 meses	Mês anterior	Semana anterior	Semana Atual	Varição anual	Varição mensal	Varição semanal
Preços ao produtor⁽¹⁾								
Rio Grande do Sul (RS) ⁽²⁾	50kg	43,75	81,58	102,92	103,78	137,21%	27,21%	0,84%
Pelotas ⁽²⁾	50kg	48,50	93,00	105,00	105,00	116,49%	12,90%	0,00%
Preço no Atacado decomposto até RS ⁽³⁾	50kg	-	68,53	87,56	88,89	-	29,71%	1,52%
Preço Paraguai decomposto até Pelotas	50kg	-	62,94	65,94	65,45	-	3,99%	-0,74%
Santa Catarina ⁽²⁾	50kg	43,65	68,28	85,31	88,14	101,92%	29,09%	3,32%
Tocantins	60kg	65,00	82,00	130,00	130,00	100,00%	58,54%	0,00%
Mato Grosso (MT)	60kg	64,79	84,00	112,57	112,57	73,75%	34,01%	0,00%
Preço no Atacado								
Beneficiado Tipo 1 à vista	30kg	65,48	91,57	113,13	114,73	75,21%	25,29%	1,41%
Preço ao Produtor composto até SP ⁽⁴⁾	30kg	-	108,61	133,81	134,87	-	24,18%	0,79%
Cotações Internacionais								
Tailândia 5% FOB Bangkok	Tonelada	426,00	512,00	515,00	513,00	20,42%	0,20%	-0,39%
E.U.A 100% FOB	Tonelada	510,00	600,00	602,00	600,00	17,65%	0,00%	-0,33%
Paridades de Importação (Atacado de SP)								
Importação Tailândia ⁽⁵⁾	30kg	-	127,09	122,91	109,58	-	-13,78%	-10,84%
Preço efetivo de Importação								
Paraguai ⁽⁶⁾	Tonelada	328,80	360,37	-	387,56	17,87%	7,55%	-
Dólar EUA	R\$/US\$	4,1184	5,5327	5,3192	5,2745	28,07%	-4,67%	-0,84%

Notas:

(1) Preço mínimo (safra 2019/20): R\$ 39,63/50kg (RS e SC), R\$ 47,55/60kg (Brasil, exceção RS e SC); (2) Longo Fino, tipo 1, rendimento 58x10, sem impostos; (3) Tipo 1, decomposto até Pelotas/RS; (4) Preço médio no RS composto até o atacado em SP; (5) Preço FOB Tailândia composto até o atacado em SP – Fonte: Thai Rice Exporters Association; (6) Arroz polido – Fonte: Comex-Stat/MDIC – Maio/2020

Gráfico 1 – Evolução dos Preços e Paridades no RS



MERCADO INTERNO

Preços apresentaram comportamento próximo da estabilidade em meio ao recente anúncio do Governo Federal de suspensão da Tarifa Externa Comum (TEC) em 400 mil toneladas até 31/12/2020 sobre o arroz importado de países fora do bloco do Mercosul. Com a provável maior importação de arroz nos próximos meses e com redução das paridades importação, a expectativa é de arrefecimento no movimento de alta identificado ao longo de agosto e setembro.

É importante pontuar que o arroz importado à tarifa zero será mais intensamente internalizado a partir de outubro. Com isso, projeta-se uma recomposição dos estoques de passagens em posse da indústria e um reequilíbrio da oferta e demanda entre produtores e indústrias de beneficiamento.

Para a próxima safra, a projeção é de significativa expansão de área em meio aos preços reais recordes observados atualmente. Os baixos níveis das barragens ao final da colheita da Safra 2019/20, em abril de 2020, foram recuperadas com os bons índices pluviométricos identificados nos últimos dois meses. Hoje a estimativa é que mais de 80% das barragens estejam cheias.

MERCADO EXTERNO

Com a redução da demanda dos principais importadores de arroz, após seguidas semanas de intensas compras, preços retraíram na semana no Sudeste Asiático. Mesmo Bangladesh, que após uma severa inundação de suas lavouras e maior necessidade de importação de arroz para reequilibrar sua oferta, diminuiu a demanda na semana em questão.

COMENTARIO DO ANALISTA

Segundo dados do ComexStat para o mês de agosto, o Brasil exportou 213,0 mil toneladas (base casca) com uma média de preço de US\$483,92/t para arroz polido. Sobre as importações, o volume contabilizado no mesmo período foi de 61,9 mil toneladas, sendo o Paraguai o principal país fornecedor com um preço médio de comercialização de arroz polido de US\$387,56/t. Com isso, a balança comercial do grão apresenta, no acumulado da Safra 2019/2020 (março/20 à agosto/20), um superávit de 883,2 mil toneladas. Com a reversão projetada para os próximos meses no comportamento da balança comercial do arroz, projeta-se um superávit para o final da comercialização da Safra 2019/2020, entre março de 2020 e fevereiro de 2021, de 400 mil toneladas.