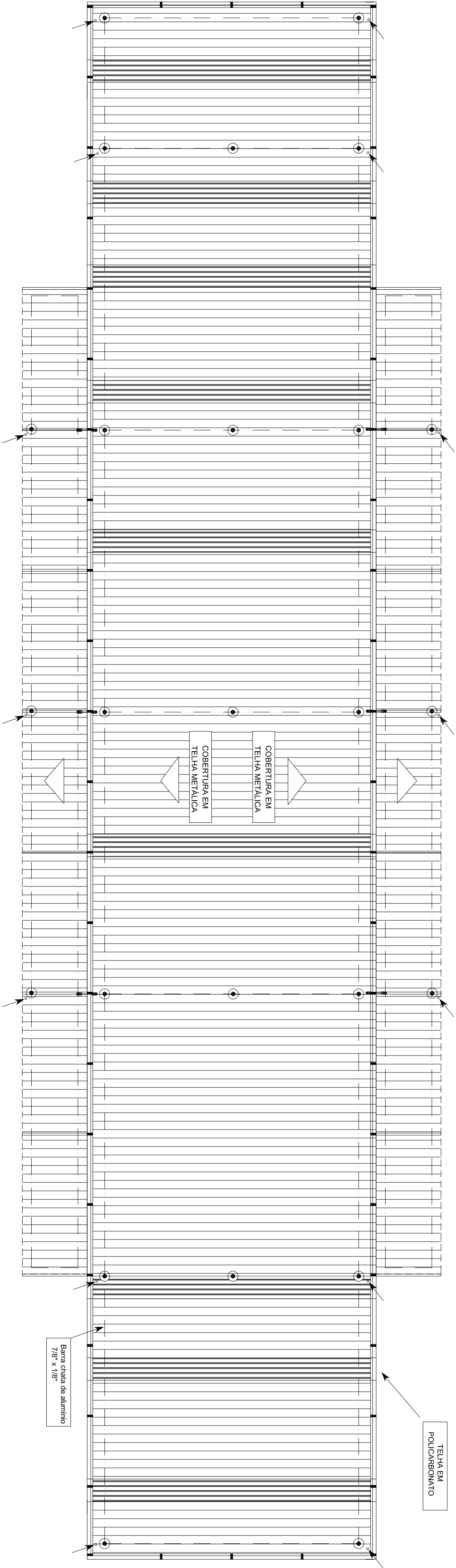
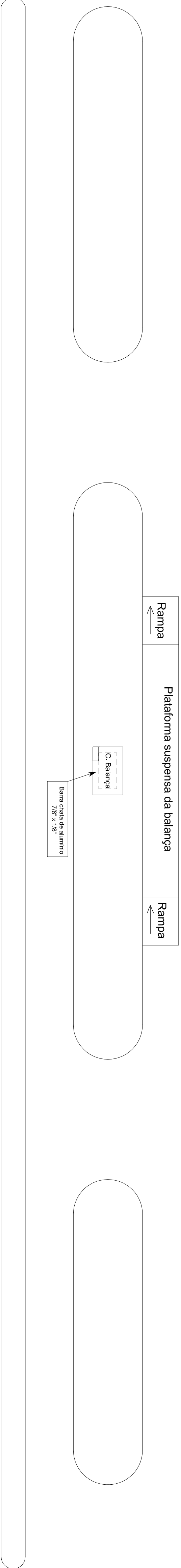
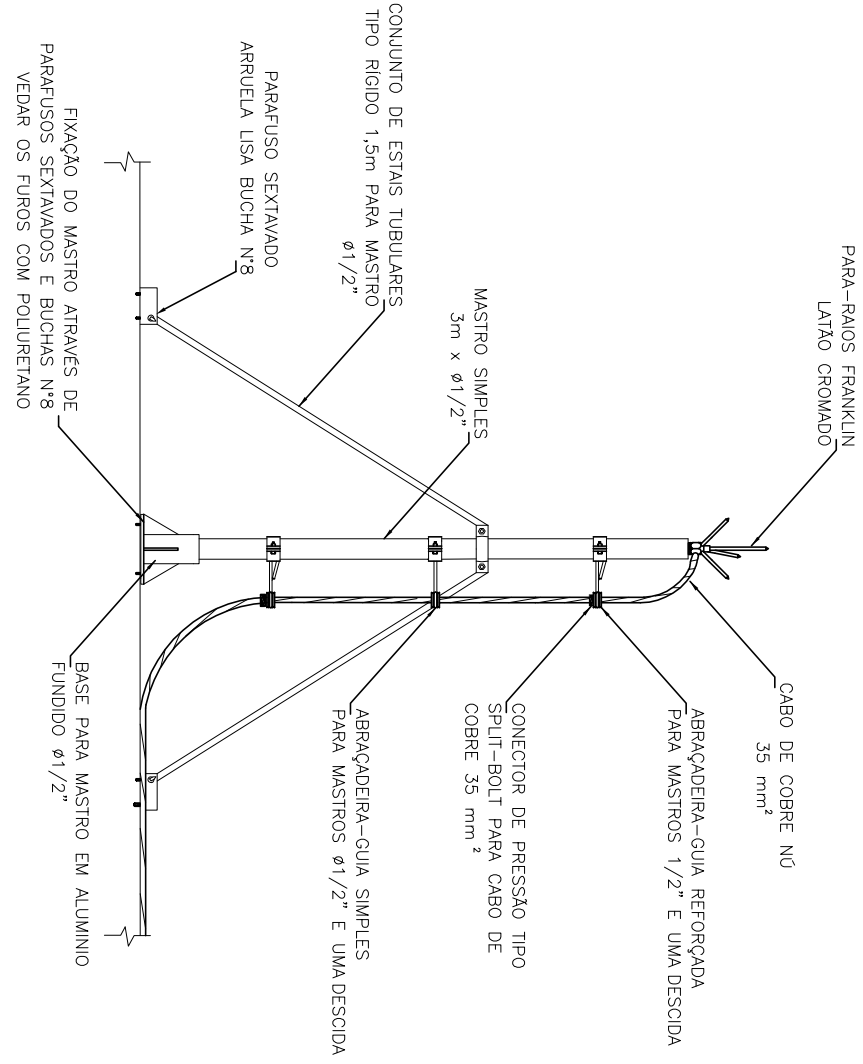
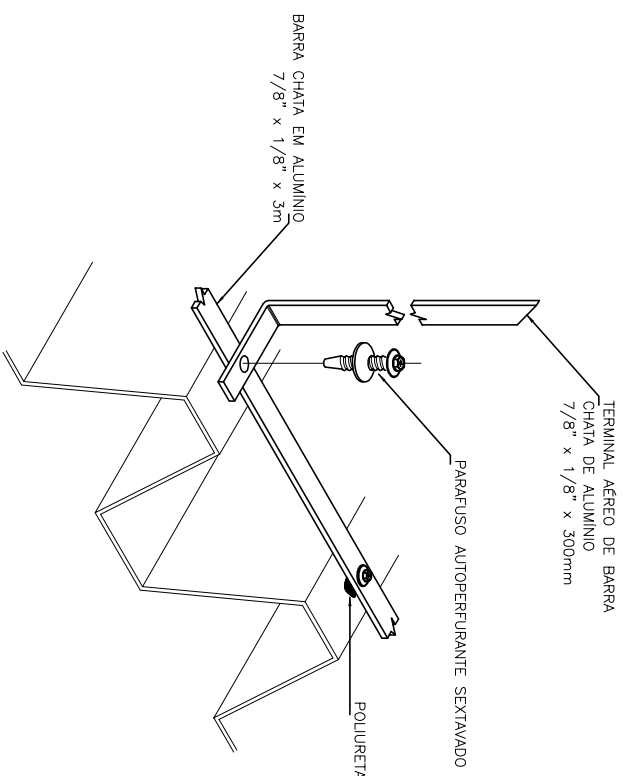


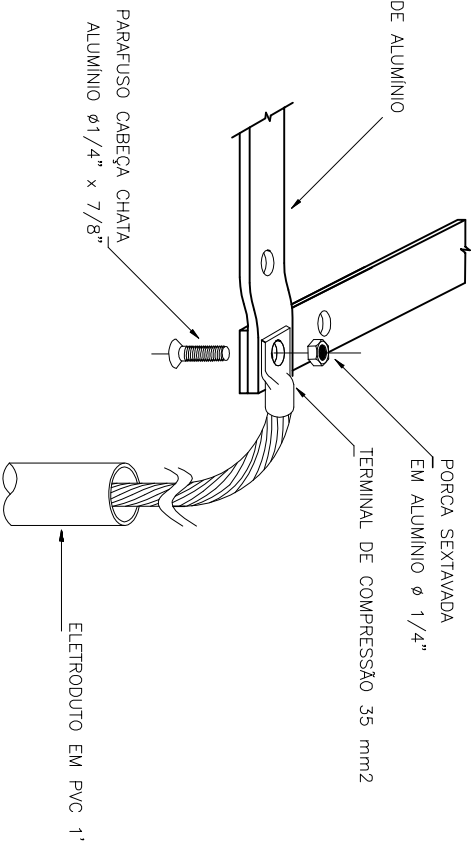
DETALHES:



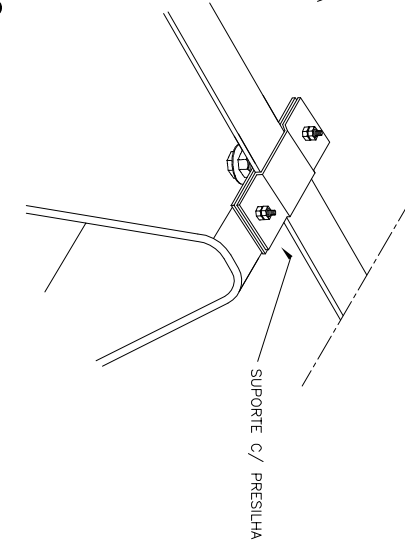
DETALHE PARA RAO FRANKLIN
EM MASTRO DE 3 METROS COM UMA DESCIDA
DESENHO SEM ESCALA



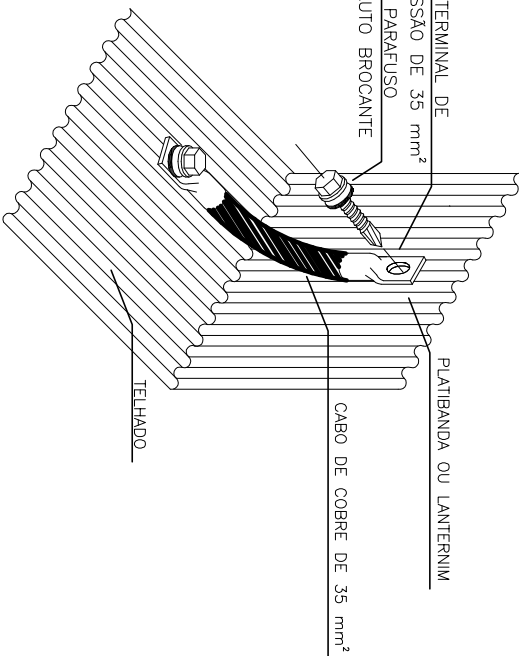
DETALHE DA FIXAÇÃO DO TERMINAL AÉREO
EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO
DESENHO SEM ESCALA



DETALHE DA FIXAÇÃO DA BARRA
CHATA DE ALUMÍNIO E DESCIDA COM CABO
DE COBRE COM PROTEÇÃO - DUTO DE PVC
DESENHO SEM ESCALA



DETALHE DA FIXAÇÃO DA BARRA
CHATA DE ALUMÍNIO NA TELHA FIBROCIMENTO
DESENHO SEM ESCALA



DETALHE DA CONEXÃO FÍSICA ENTRE
TELHADOS E PLATIBANDA

SIMBOLOGIA

- Fia de alumínio fixada no telhado e/ou no beiral
- Terminal aéreo barra chata de alumínio
- Capitor tipo Franklin
- Descida em cabo de cobre nu de 35 mm² - Conexão com captação
- Ligação Física entre partes metálicas(planos dos telhados)

NOTAS

- 01 - O ornazém possui as seguintes dimensões: C= 110,0 m, L= 20 m, H= 9 m.
A cobertura, pladibanda e o fechamento lateral é feito em telha metálica com espessura de 0,80 mm.
- 02 - Deverão ser adicionados terminais aéreos ao sistema de captação instalados conforme projeto. O uso destes terminais reduz a probabilidade de danificar a malha caplara nos pontos de impacto.
- 03 - Captação em barra chata de alumínio 7/8" x 1/8" x 300mm.
- 04 - Realizar vedação de todos os pontos de fixação dos cabos nos telhas.
- 05 - O projeto de aterramento e o montagem deverão atender o NBR-5419/2015.
- 06 - Todas as peças e acessórios de origem ferrosa, usados no SPDA, deverão ser galvanizad-
das o fogo ou bomadas com 254 micro de cobre.
- 07 - Projeto considera nível IV de proteção conforme NBR-5419/2015.
- 08 - Máximo afastamento dos condutores da malha: 20x20 m.
- 09 - Espaçamento entre os condutores de descida - ECD -<= 20 m.



PROJETO EXECUTIVO - SPDA DA UA SÃO LUIS - MA

ENDEREÇO: BR 136, Km 01, Bloco B Palto da RFFSA - TITICAL - São Luis - MA

PROPRIETÁRIO:

Companhia Nacional de Abastecimento

PROJETO:

ELTON BRITO DA SILVA

Engenheiro Eletricista

CREA 188.890 - DF

ESCALA:

1/200

Descrição: Proteção Contra Descargas Atmosféricas

DATA:

Agosto 2016

PRANCHA Nº

01/02