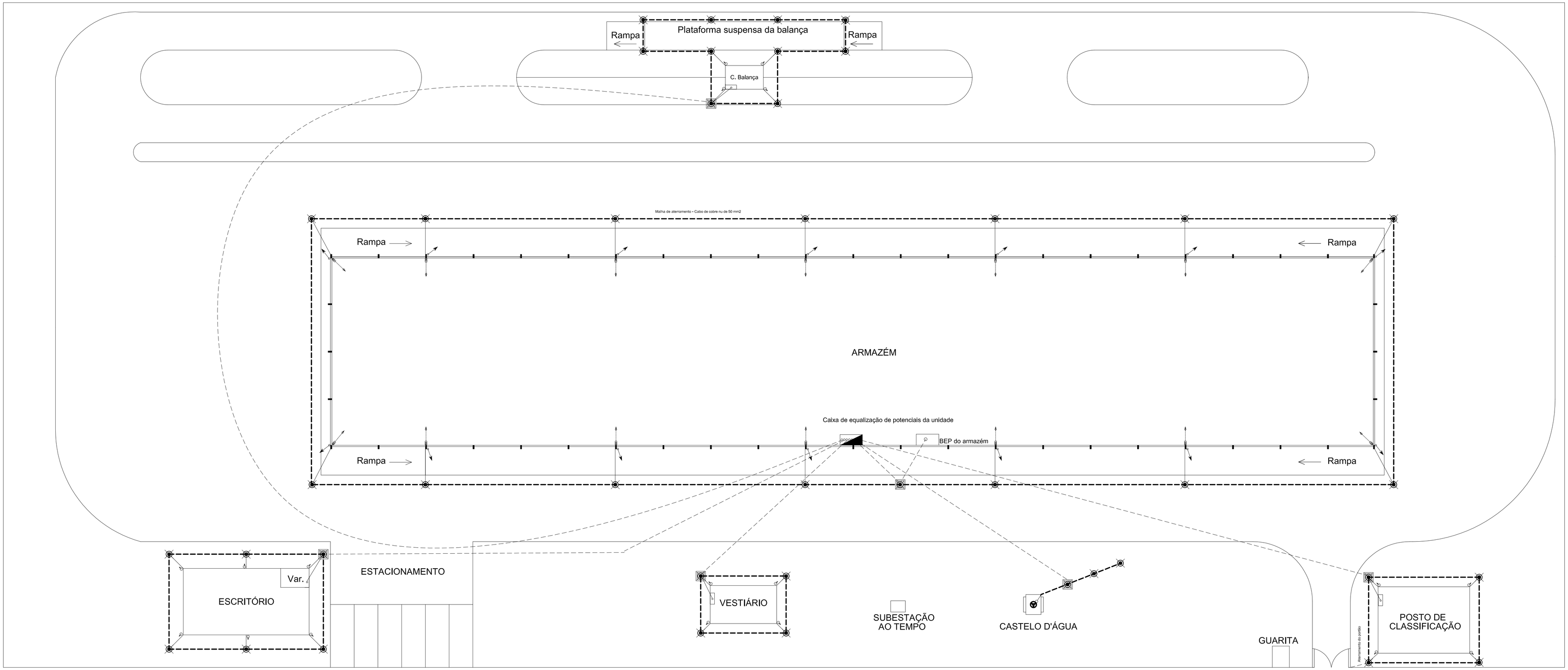
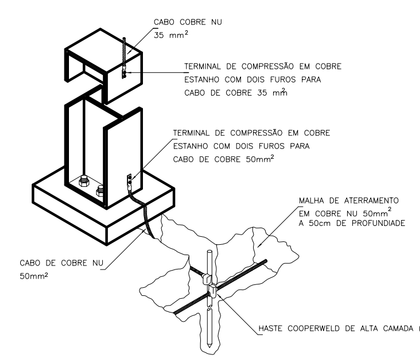


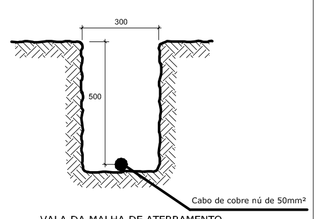
DETALHES:



DETALHE DE UTILIZAÇÃO DE PILAR
METÁLICO COMO DESCIDA NO ARMAZÉM

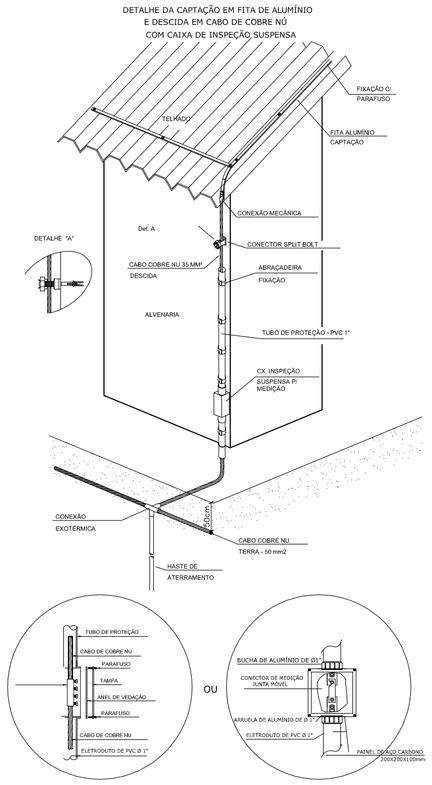
(fixação opcional do cabo no pilar por terminal
de compressão, DEVE SER FEITA AVALIAÇÃO PRÉVIA DAS
CONDIÇÕES DA ESTRUTURA DE CADA PILAR)

DESENHO SEM ESCALA



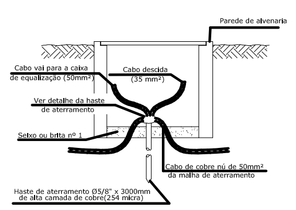
VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO
DESENHO SEM ESCALA

DETALHE DA CAPTAÇÃO EM FITA DE ALUMÍNIO
E DESCIDA EM CABO DE COBRE NÚ
COM CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPENSA



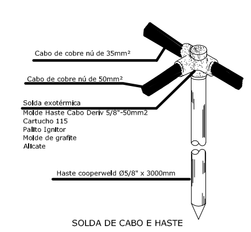
DETALHE DA CAIXA/PAINEL DE MEDIÇÃO

DESENHO SEM ESCALA



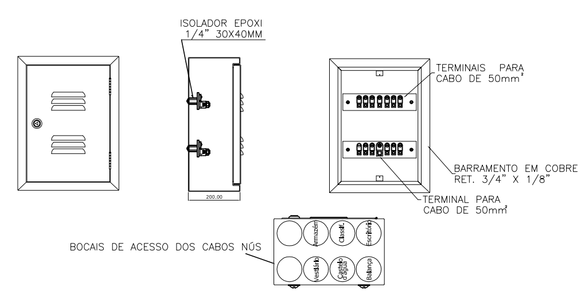
DETALHE DAS LIGAÇÕES INTERNAS
NA CAIXA DE INSPEÇÃO

DESENHO SEM ESCALA



SOLDA DE CABO E HASTE

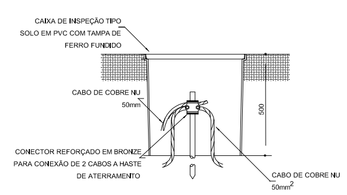
DESENHO SEM ESCALA



DETALHE DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO A SER
INSTALADA NA PAREDE LATERAL DO ARMAZÉM
DESENHO SEM ESCALA

SIMBOLOGIA

- Malha de aterramento constituída de cabo de cobre nú de 50 mm2
- Eletroduto PVC Rígido 1"
- Haste de aterramento 5/8" x 3000mm de alta camada de cobre(254µ)
- Caixa para inspeção de aterramento 400x400x550 mm
- Conexão com solda exotérmica
- Cabo de cobre nú de seção de 35 mm2 das descidas
- Cabo de cobre nú de seção de 50 mm2 da malha de equalização
- Ligação Física entre os planos dos telhados pilares do armazém)
- Caixa de EQUALIZAÇÃO de potenciais com 09 terminais de 50 mm2
- Barramento de EQUIPOTENCIALIZAÇÃO de Potencial - BEP



DETALHE DE INSTALAÇÃO DA
CAIXA DE INSPEÇÃO DO TIPO SOLO (OPCIONAL)

NOTAS

01 - Seção dos condutores das malhas de aterramento: # 50 mm².
02 - Seção dos condutores de descida: # 35 mm²
03 - Eletrodutos não cotados: Ø1".
04 - A malha de aterramento deverá ser instalada a uma profundidade mínima de 500mm.
05 - A malha de aterramento deverá ser instalada a uma distância mínima de 01 metro de qualquer estrutura civil.
06 - Deve-se obter a menor resistência de aterramento possível, compatível com o arranjo do eletrodo, a topologia e a resistividade do solo no local - NBR 5419/2015 item 5.4.1.
07 - O projeto de aterramento e a montagem deverão atender as prescrições contidas na NBR 5419/2015.
08 - Para a solda exotérmica observar: moldes de grafite, cartuchos e alicates apropriados.
09 - Todas as peças e acessórios de origem ferrosa, usados no SPDA, deverão galvanizadas a fogo ou banhadas com 254 micra de cobre.

Conab
Companhia Nacional de Abastecimento

PROJETO EXECUTIVO - SPDA DA UA SÃO LUÍS - MA

ENDEREÇO:
BR 135, Km 01, Bloco B Pátio da RFFSA -Tirirical - São Luís - MA

PROPRIETÁRIO:
Companhia Nacional de Abastecimento

PROJETO:
ELTON BRITO DA SILVA
Engenheiro Eletricista
CREA 18818/D - DF

PRANCHA Nº
02/02

ESCALA:
1/ 200

DESCRIÇÃO:
Proteção Contra Descargas Atmosféricas
Descidas e Aterramento

DATA:
Agosto/ 2016